

PŪDORYS 1:50

The technical drawing illustrates a road cross-section at four different stations along its length. Each station is represented by a rectangular area containing two rows of circles, likely representing trees or vegetation. The dimensions are as follows:

- Station P2:** Total width 150m. Lane width 450m. Shoulder width 150m. Distance between lanes 500m.
- Station P3:** Total width 150m. Lane width 450m. Shoulder width 150m. Distance between lanes 500m.
- Station P4:** Total width 150m. Lane width 450m. Shoulder width 150m. Distance between lanes 500m.
- Station P5:** Total width 150m. Lane width 450m. Shoulder width 150m. Distance between lanes 500m.

A north arrow points towards the top left, labeled "TUŘICE". A scale bar indicates distances from 0 to 150 meters. The road is labeled "OSA II/610".

## POZNÁMKY:

1. VŠECHNY ZASYPANÉ NEIZOLOVANÉ PLOCHY BUDOU NATŘENY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ALP+2xALN (300g/m<sup>2</sup> KAŽDÁ VRSTVA).
2. VŠECHNY VYSTUPUJÍCÍ HRANY BUDOU ZKOSENY 20x20mm LIŠTŮ VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ.
3. BUDOU PROVEDENA OPATŘENÍ PROTI VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ NA STUPĚN Č.4 DLE TP124
4. DETAILS UVEDENY VE VL4:
  - 204.01a – ODVLÁKNUTÍ RUBU OPĚR – DRENÁŽ ZA OPĚROU
  - 208.01 – TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY OPĚR A ZDÍ ±5 mm
  - 208.03 – POVRCHOVÉ TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY OPĚR A ZDÍ
  - 208.04 – TĚSNĚNÍ SMŘŠŤOVACÍ SPÁRY OPĚR A ZDÍ
  - 208.05 – TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY MEZI ZAKLADEM A DŘÍKEM

## POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONU:

1. NEVIDITELNÉ PLOCHY OBSYPANČŤ ZÁKLADŮ, DRÁKŮ OPĚR,  
KŘÍDEL: TYP C1a
2. VÍDITELNÉ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL: TYP C2d
3. PRO OMEZENÍ VLIVU TRHLIN JE NUTNÉ NEBEDNĚNÉ BETONOVÉ  
PLOCHY KÁDNĚ OŠETŘOVAŤ. ZPŮSOB OŠETŘOVÁNÍ BETONU A  
ČASOVÉ ÚDAJE O DĚLCE OŠETŘOVÁNÍ A DOBY MOŽNOSTI  
OBEHDNĚNÍ PO BETONÁŽI BUDOU UVEDENY V TĚPŘ ZHOTOVITELE

MATERIÁLŸ :

BETON (TKP 18, ČSN EN 206+A2):

PODKLADNÍ BETON	C12/15-X0
KŘÁDLY	C30/37-KC2+XF1
ZÁKLADA, NAVAZUJÍCÍ ZDI	C30/37-KC4+XF4+XD3
OPĚRY, PILÍŘE	C35/45-KC4+XF2+XD1
NOSNÁ KONSTRUKCE	C35/45-KC4+XF2+XD1
PŘECHODOVÁ DESKA	C30/37-KC2
ŘÍMSY	C30/37-KC4+XF4+XD3
PODKLADNÍ BETON DLAŽEB	C20/25n-XF3
ZAJISTOVAČI PRAHY	C25/30-XF3
BETONOVÉ OBRUBNÍKY	C35/45-XF4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ (DLE ČSN 42 0139):

### B500B V OBVYKLÝCH PROFÍLECH

PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ (ČSN P 74 2871):

Y1860S7-15.7 (150mm<sup>2</sup>). OCEL S VELMI NÍZKOU RELAXACÍ  
CERTIFIKOVANÝ PŘEDPÍNACÍ SYSTÉM SE SOUDRŽNOSTÍ  
PROTIKOROZNÍ OCHRANA PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE - PL2

## PŘEDPISY PRO PROVEDENÍ JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍ ČÁSTÍ:

1. TKP KAP 18 – BETONOVÉ KONSTRUKCE A MOSTY
2. ČSN EN 2064-2 – BETON – SPECIFIKACE, VLASTNOSTI, VÝROBA A SHODA
3. TKP KAP 21 – IZOLACE PROTI VODĚ
4. TP 97 – GEOSYNTETIKA V ZEMNÍM TĚLESE POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
5. ČSN 73 6242 – NAVRHOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ VOZOVEK NA MOSTECH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ.
6. IZOLACE MOSTOVÉK JE MOŽNÉ NAVRHOVAT A PROVÁDĚT POUZE Z IZOLAČNÍCH SYSTÉMŮ SCHVÁLENÝCH MD ČR A PODLE NORMY ČSN 73 6242
7. ČSN EN ISO 11660 – STAVEBNÍ KONSTRUKCE – TĚSNÍCÍ HMOTY – KLASIFIKACE A POŽADAVKY PRO TÍMELY
8. TP 124 – ZÁKLADNÍ OCHRANNÁ OPATŘENÍ PRO OMEZENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ NA MOSTNÍ OBJEKTY A OSTATNÍ BETONOVÉ KONSTRUKCE POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
9. TP 193 – SVAŘOVÁNÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A JINÉ DRUHY SPOJŮ ČSN EN ISO 17660-2
10. SVAŘOVÁNÍ – SVAŘOVÁNÍ BETONÁŘSKÉ OCELI ČÁST 2: NEMOSNÉ SVAŘOVÉ SPOJE

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50

ŘEZ OSOU P2 1:50

ŘEZ OSOU P3 1:50

Technical drawing of a rectangular building footprint. The drawing includes the following dimensions and annotations:

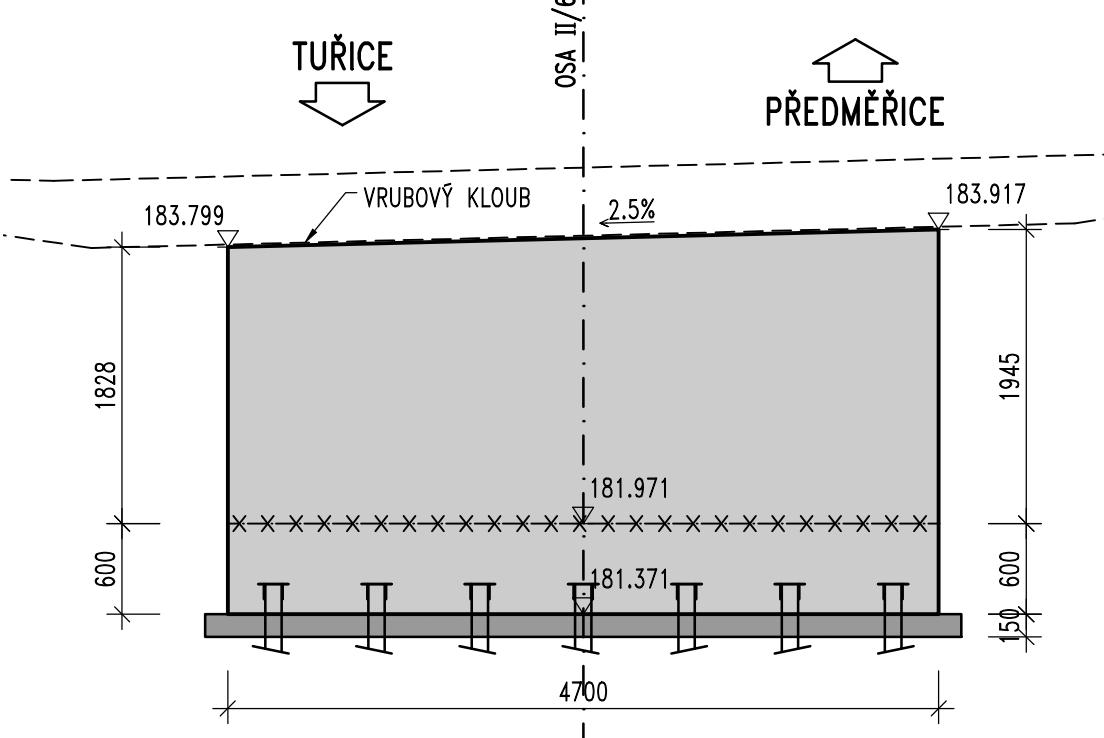
- Overall Dimensions:**
  - Width: 4700
  - Depth: 1901
- Internal Dimensions and Offsets:**
  - Left side offset: 183.872
  - Right side offset: 183.990
  - Top side offset: 181.371
  - Bottom side offset: 181.371
  - Bottom side offset (from centerline): 150
- Annotations:**
  - TUŘICE** (Arrow pointing down)
  - VRUBOVÝ KLOUB** (Arrow pointing to the top edge)
  - 2.5%** (Slope indicator)
  - PŘEDMĚRČE** (Arrow pointing up)
- Structural Details:**
  - Foundation: A thick grey line at the bottom with vertical supports.
  - Roof: A dashed line at the top with a 2.5% slope.
  - Interior: A grid of small 'x' marks representing internal structure or insulation.

ŘEZ OSOU P4 1:50

Technical drawing of a rectangular structure, likely a foundation or wall section. The drawing includes the following details:


- Dimensions:**
  - Overall width: 4700
  - Overall height: 1886
  - Height of the lower section: 600
  - Height of the upper section: 2004
  - Width of the lower section: 450
- Labels and Annotations:**
  - TUŘICE** (Arrow pointing down)
  - PŘEDMĚRICE** (Arrow pointing up)
  - VRUBOVÝ KLÓUB** (Pointed joint)
  - 2.5%** (Slope indicator)
  - 183.857** (Elevation point)
  - 183.975** (Elevation point)
  - 181.971** (Elevation point)
  - 181.371** (Elevation point)
- Structural Features:**
  - A dashed line indicates a vertical centerline or axis.
  - A horizontal line with 'x' marks separates the upper and lower sections.
  - Five vertical lines with caps are shown at the base of the structure.

ŘEZ OSOU P5 1:50



Objednatel stavby: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**  
**K SÚS** KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
 IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 247 00	HIP:	Ing. Jan BAŽIL	 <p>Průba 4, Bezdvůr 1656/1, 147 00 tel: +420 244602215 fax: +420 244601808 e-mail: pontex@pontex.cz</p>
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan BAŽIL	
Tech. kontrola:	Ing. Petr MATOUŠEK	Vypracoval:	Ing. Jan BAŽIL	

Objednatel:	<b>KSUS Sředočeského kroje</b>	Obec:	<b>Předměřice</b>	Kraj:	<b>Středočeský</b>
Akce:	<b>II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci řizny u Předměřic</b>			Datum:	<b>Slupeň</b>
Část:	<b>D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ</b>			<b>06/2023</b>	<b>PDPS</b>
Objekt:	<b>SO 201 – MOST EV.Č. 610-020</b>			Souprava	<b>C. přílohy</b>
Příloha:	<b>TVAR PILÍŘŮ</b>				<b>8</b>